

RAPPORTAGE

**Onderzoek verruiming
openingstijden Airport Eelde**





Inhoudsopgave

1 Inleiding	3
2 Methodologische verantwoording	4
3 Resultaten	6
4 Beantwoording onderzoeksvraag	9
Bijlage: vragenlijst	10



1 | Inleiding

Aanleiding

Op dit moment is Groningen Airport Eelde (GAE) open van 6.30 uur in de ochtend tot 23.00 uur 's avonds. GAE wil de openingstijden verruimen naar 6.00 uur in de ochtend en tot 24.00 uur 's nachts. De openingstijden zijn formeel per 1-11-2025 verruimd. Daar wordt nog geen gebruik van gemaakt. Daarom wordt in de vraagstelling gesproken over het plan om de openingstijden te verruimen.

Omwonenden in Glimmen en Donderen hebben onderzoeksbureau Enneüs benaderd met het verzoek om een vragenlijst uit te zetten waarmee het draagvlak onder de directe omwonenden kan worden gemeten. Het onderzoek zal worden uitgevoerd in opdracht van de Stichting Plaatselijk Belang Glimmen en de Dorpsvereniging Donderen.

Vraagstelling

In het onderzoek staat de volgende onderzoeksvraag centraal:

In welke mate en in welke richting uiten omwonenden - die mogelijk overlast ervaren - opvattingen over de verruiming van de openingstijden van Airport Eelde?

Doelstelling

Het doel van het onderzoek is om de Stichting Plaatselijk belang Glimmen en de Dorpsvereniging Donderen inzicht te geven in de opvattingen van omwonenden die mogelijk overlast ervaren van nachtvluchten door de verruiming van de openingstijden van GAE, zodat uitspraken kunnen worden gedaan over de mate waarin er onder deze omwonenden draagvlak voor de verruiming van de openingstijden is.

2 | Methodologische verantwoording

De rol van Enneüs in dit onderzoek was beperkt tot het uitvoeren van een onafhankelijke enquête ten behoeve van het ophalen van opvattingen om uitspraken te doen over draagvlak voor verruiming van openingstijden van GAE. Deelname aan het onderzoek was mogelijk van 12 januari 2026 tot en met 6 februari 2026.

De eindverantwoordelijkheid voor de formulering van de enquêtevragen lag volledig bij Enneüs. Er is wel met de opdrachtgevers overlegd over de insteek van de vragen en mogelijke antwoordopties.

Doelgroepsbepaling

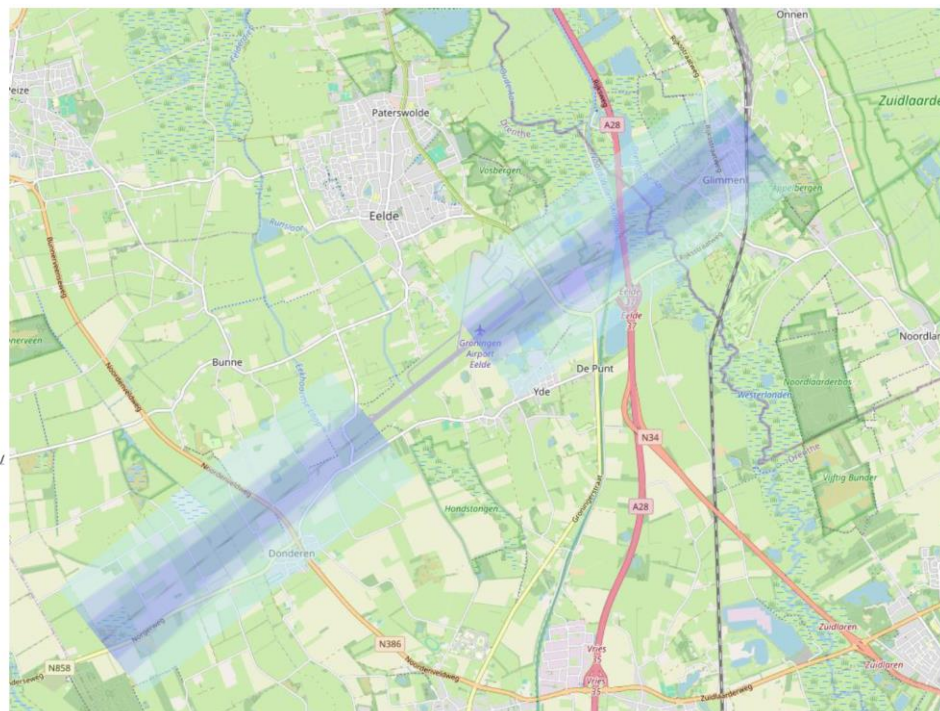
De doelgroepsbepaling, oftewel: welke inwoners al dan niet worden beschouwd als *'inwoners die wonen in het gebied waar daadwerkelijk last kan ontstaan door de nachtvluchten'*, maakt hiermee geen deel uit van het onderzoek. Hiervoor maakte Enneüs gebruik van de analyse van dr. Pieter Sijsma (PSA3) over welke omwonenden geluidsoverlast van meer dan 75 dB(A) kunnen verwachten, zoals aangedragen door de omwonenden. In het onderstaande figuur is weergegeven over welke locaties dit gaat.



Landende B737-800
Beide richtingen

Kleurtinten:
Licht: 55-65 dB(A)
Middel: 65-75 dB(A)
Donker: meer dan 75 dB(A)

Bron:
<https://www.luchtvaartmilieu.nl/Appendices/>



Figuur 1 - Analyse PSA3

Op basis van dit kaartje zijn op verzoek van de opdrachtgevers de adressen in de postcodegebieden in Glimmen (9756) en Donderen (9497) geselecteerd voor het onderzoek. Dit zijn de bevolkingsconcentraties binnen het gebied waar de bewoners geluidsoverlast van meer dan 75 dB(A) kunnen verwachten. Deze postcodegebieden beslaan overigens niet het volledig oppervlak van het gebied waarin de geluidbelasting 75 dB(A) of meer bedraagt. In deze postcodegebieden zijn de relevante adressen uit de BAG (Basisregistratie Adressen en Gebouwen) genomen. De geëxporteerde adressen zijn gefilterd op huishoudadressen. Hieruit volgde een adresbestand van 870 adressen dat is gebruikt voor de verzending van een enquête.



Benadering doelgroep

Huishoudens zijn voor deelname op adresniveau aangeschreven met een fysieke brief. De brief bevatte, onder andere, informatie over de achtergrond van het onderzoek, mogelijkheden waarop respondenten konden deelnemen en informatie rondom privacy en gegevensbeveiliging. Huishoudens konden deelnemen door een QR-code op de brief te scannen of door een link op de brief over te nemen in een eigen internetbrowser. Elk huishouden kreeg één unieke code waarmee de digitale enquête eenmaal volledig ingevuld kon worden. Gedurende de looptijd van het onderzoek konden respondenten tijdens kantooruren voor vragen, opmerkingen of feedback contact opnemen met de helpdesk van Enneüs.

Analyse en rapportage

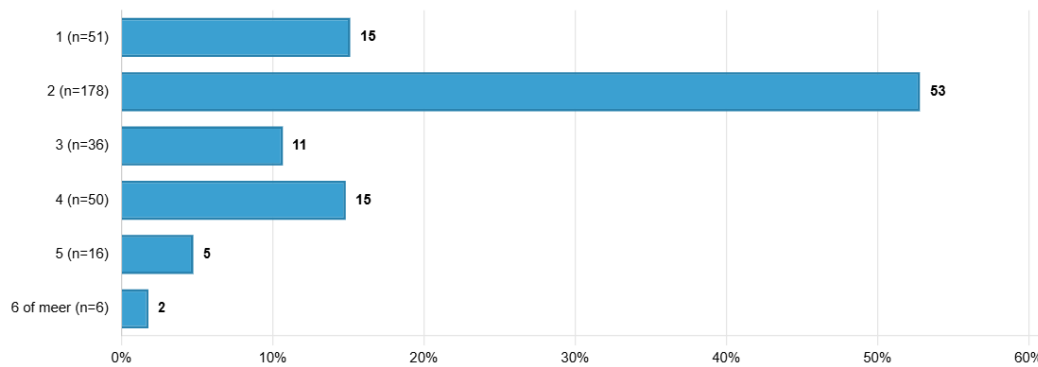
Enneüs heeft zorg gedragen voor een anonieme deelname aan het onderzoek en voor de herleidbaarheid van respondenten. Verzamelde data zijn door een onderzoeksassistent geanonimiseerd alvorens deze werden geanalyseerd door de projectleider. De opdrachtgevers hebben geen toegang (gehad) tot data anders dan de analyses in deze rapportage.

In verband met afronding is het mogelijk dat percentages niet optellen tot 100%. Het totaal aantal respondenten kan per vraag verschillen omdat vragen in de enquête niet verplicht waren om in te vullen. Waar relevant zijn gefilterde antwoordopties weergegeven.

3 | Resultaten

Respons en achtergrondinformatie

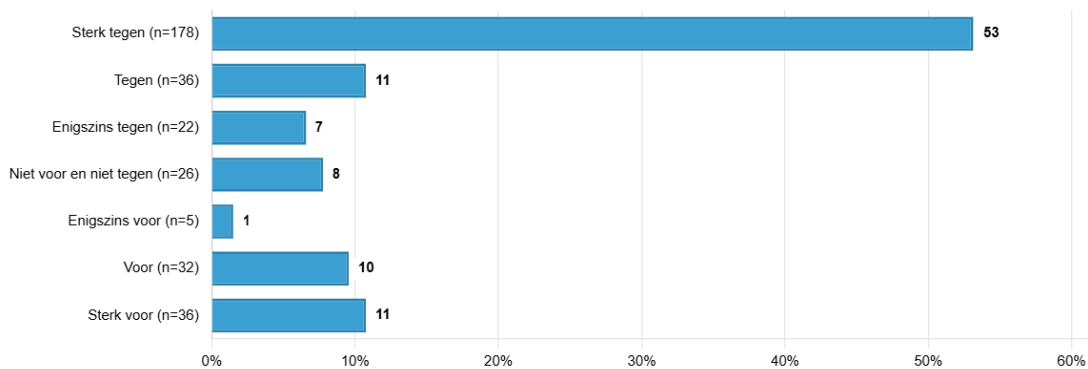
Er zijn 870 huishoudens uitgenodigd voor deelname aan het onderzoek. In totaal hebben 337 huishoudens (39%) een volledige vragenlijst ingevuld. De meeste huishoudens bestonden uit 2 personen (zie figuur 2).



Figuur 2 - Antwoorden op de vraag 'hoeveel personen wonen er op uw adres?' (n=335)

Opvattingen over voorstel

Ongeveer de helft (53%) van de huishoudens gaf aan 'sterk tegen' het voorstel voor het verruimen van de openingstijden van GAE te zijn. Zie figuur 3 voor verdere duiding. In totaal is een ruime meerderheid (71%) van de respondenten tenminste enigszins tegen het voorstel.

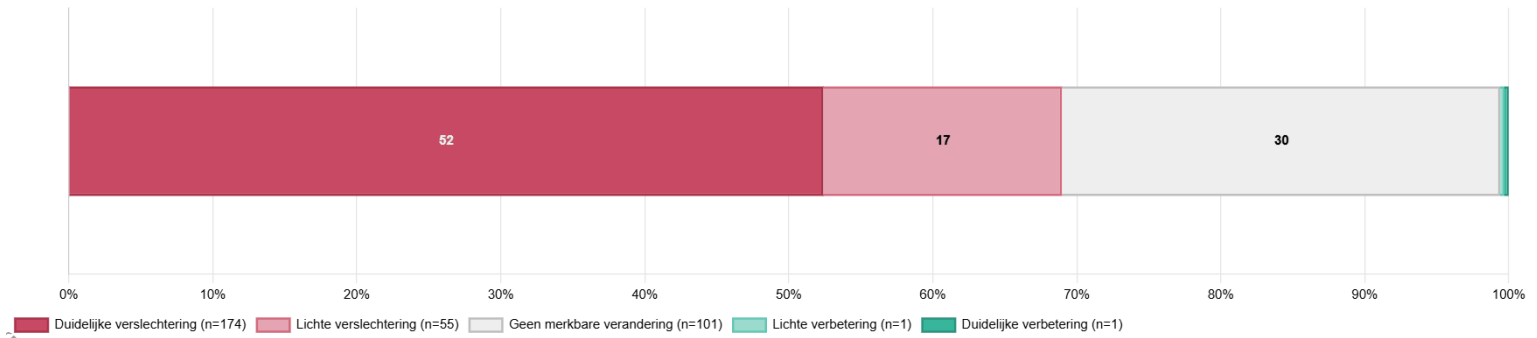


Figuur 3- Antwoorden op de vraag 'In hoeverre bent u voor of tegen het voorstel om de openingstijden te verruimen(...)?' (n=335)

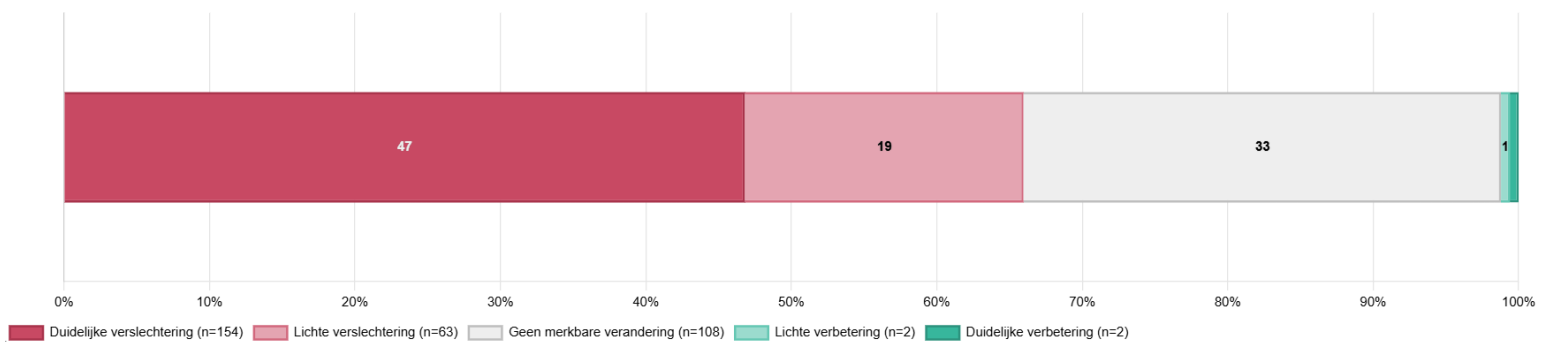
Impact op woongenot

Respondenten is gevraagd in welke mate zij verwachten dat de vluchten die in de extra tijdvakken invloed hebben op hun kwaliteit van slaap (n=332), de mate waarin zij thuis ontspanning ervaren (n=329) en hun algemeen woonplezier (n=333).

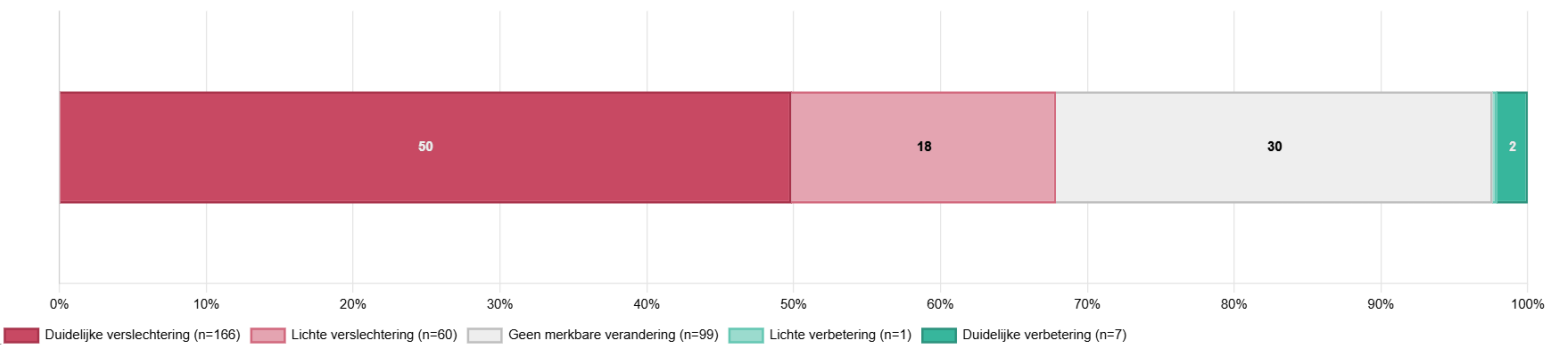
Op alle uitgevraagde aspecten antwoordt ongeveer een derde van de respondenten dat zij een verslechtering verwachten. Voor kwaliteit van slaap, mate waarin men thuis ontspanning ervaart en algemeen woonplezier geldt respectievelijk dat 69%, 66% en 68% antwoordde een lichte of duidelijke verslechtering te verwachten. Het valt op dat het aantal respondenten dat een duidelijke verslechtering verwacht voor alle drie de vragen ongeveer de helft uitmaakte van het totaal: 52%, 47% en 50% antwoordde zeer negatief. Met uitzondering van een klein aandeel respondenten (<2% voor alle drie de vragen) geven de overige respondenten aan geen merkbare verandering te verwachten. Zie figuren 4, 5 en 6 voor alle data.



Figuur 4 - Antwoorden op de vraag 'in hoeverre verwacht u dat vluchten in de extra tijdvakken (...) invloed hebben op <kwaliteit van slaap>' (n=332)



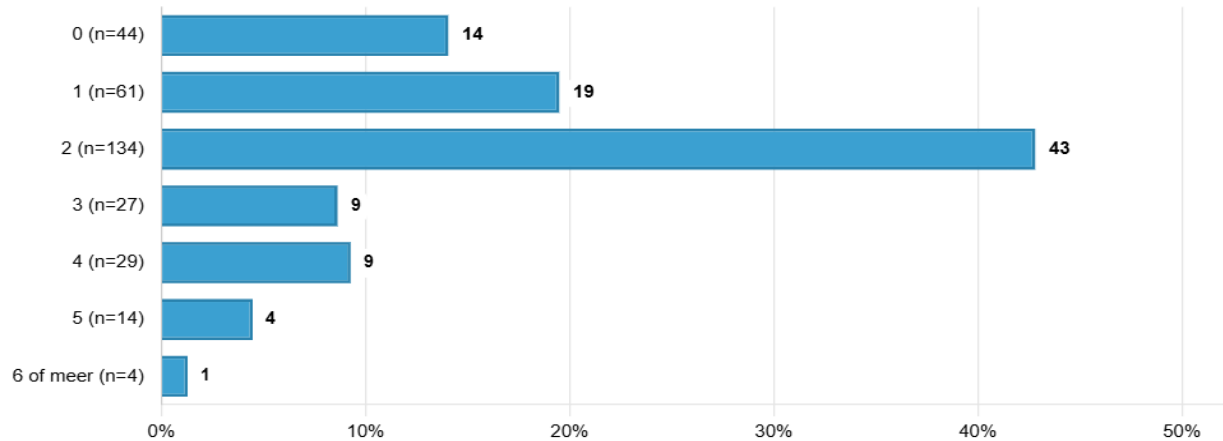
Figuur 5 - Antwoorden op de vraag 'in hoeverre verwacht u dat vluchten in de extra tijdvakken (...) invloed hebben op <de mate waarin u ontspanning ervaart>' (n=329)



Figuur 6 - Antwoorden op de vraag 'in hoeverre verwacht u dat vluchten in de extra tijdvakken (...) invloed hebben op <het algemeen woonplezier>' (n=333)

Respondenten is gevraagd voor hoeveel personen op het woonadres zij verwachten dat de verruiming van de openingstijden een merkbare invloed zal hebben¹. Door de gekozen bewoording kon deze invloed zowel positief als negatief zijn. In de onderstaande figuur zijn de antwoorden op de vraag weergegeven.

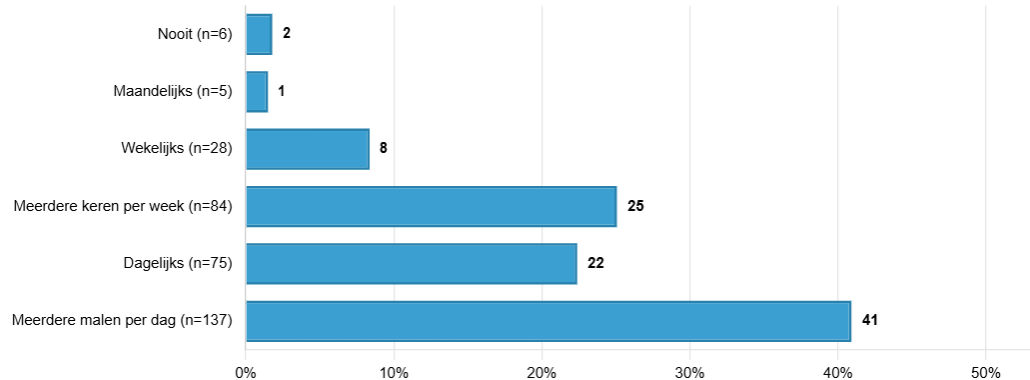
¹ De onderzoekers merken op dat deze vraag bij aanvang van de dataverzameling verkeerd geprogrammeerd was. De eerste 183 respondenten hadden geen mogelijkheid om de optie '0' aan te vinken en waren dus gedwongen om aan te geven dat de respondent verwachtte dat de verruimde openingstijden tenminste één persoon merkbaar zouden beïnvloeden. De antwoordoptie is hierop later toegevoegd.



Figuur 7 - Antwoorden op de vraag 'als de openingstijden worden verruimd(...), voor hoeveel personen op dit adres verwacht u een merkbare invloed op het persoonlijke dagelijks leven?' (n=313)

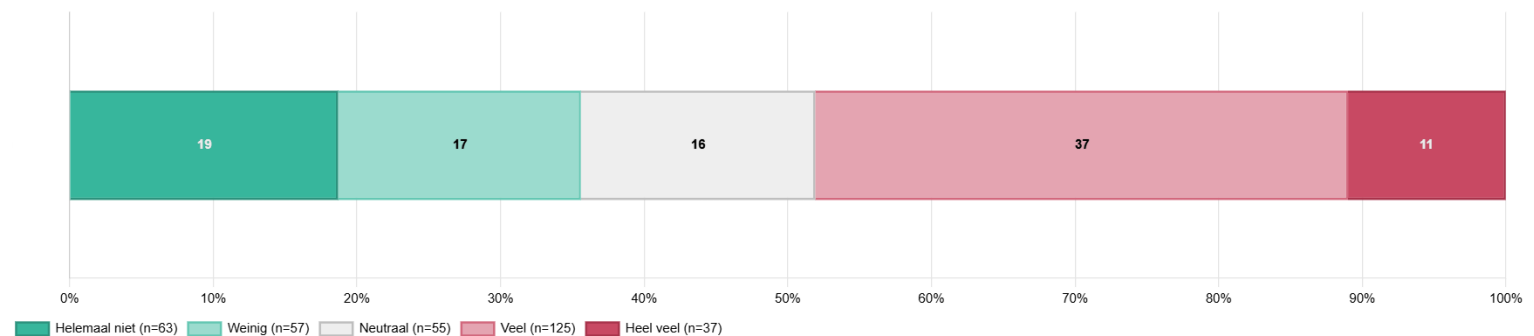
Waarnemingen en hinder vliegtuigeluid

Nagenoeg alle respondenten (97%) melden tenminste wekelijks thuis geluiden van vliegtuigen te horen. Vier op de tien respondenten geven aan meerdere malen per dag de geluiden te horen. Zie figuur 8 voor alle data.



Figuur 8 - Antwoorden op de vraag 'hoe vaak hoort u thuis geluid van vliegtuigen?' (n=335)

Ongeveer de helft van de respondenten (48%) heeft in de afgelopen periode (heel) veel geluidshinder van vliegverkeer ervaren. Iets meer dan een derde (36%) van de respondenten heeft in dezelfde periode weinig tot geen geluidshinder van vliegverkeer ervaren. Zie onderstaande figuur voor alle data.



Figuur 9 - Antwoorden op de vraag 'in welke mate heeft u de afgelopen 3 maanden geluidshinder van vliegverkeer ervaren?' (n=337)



4 | Beantwoording onderzoeksvraag

De centrale vraagstelling in dit onderzoek luidde als volgt: *In welke mate en in welke richting uiten omwonenden - die mogelijk overlast ervaren - opvattingen over de verruiming van de openingstijden van Airport Eelde?*

Binnen de benaderde doelgroep uiten respondenten in overwegend negatieve richting opvattingen over verruiming van de openingstijden van Airport Eelde. Zo is 71% van de respondenten ('enigszins' tot 'sterk') tegen de verruiming van openingstijden. Van de respondenten die tegen het verruimen van de openingstijden zijn, is 53% 'sterk tegen'.

Deze opvattingen gaan samen met duidelijke verwachtingen van negatieve effecten op woongenot. Zo verwacht ongeveer twee derde een verslechtering van slaap, verslechtering van ontspanning thuis en/of verslechtering van algemeen woonplezier door vluchten in de verruimde openingstijden, waarbij circa de helft een duidelijke verslechtering verwacht.

Bij deze beantwoording horen een aantal nuances:

- Uitspraken gelden primair voor respondenten binnen de gehanteerde adressenselectie. De selectie van 'wie mogelijk overlast ervaart' is niet in dit onderzoek bepaald, maar gebaseerd op de aangeleverde analyse van PSA3. De resultaten zijn daarom het best te lezen als beeld van geuite opvattingen binnen deze afbakening en niet automatisch als uitspraak over alle omwonenden in bredere zin.
- Dit onderzoek richtte zich op geuite opvattingen en verwachtingen, niet om gemeten effecten na invoering van het voorstel tot verruiming openingstijden.





Bijlage: gebruikte vragenlijst

In deze bijlage is de in dit onderzoek gehanteerde vragenlijst weergegeven.

Luchtballon met informerende tekst:

De luchthaven is momenteel geopend van 06:30 tot 23:00. Er ligt een plan om de openingstijden te verruimen naar 06:00 tot 24:00. Met 'verruiming van openingstijden' wordt dus bedoeld dat het mogelijk wordt dat vliegtuigen tussen 06.00-06.30 en van 23.00-24.00 vertrekken en aankomen. Deze vragenlijst gaat over uw opvattingen over dit plan.

1. In hoeverre bent u voor of tegen het plan om de openingstijden te verruimen van 06:30–23:00 naar 06:00–24:00?
 - sterk tegen
 - tegen
 - enigszins tegen
 - niet voor en niet tegen
 - enigszins voor
 - voor
 - sterk voor
 - geen mening / weet ik niet

2. In welke mate verwacht u dat vluchten in de extra tijdvakken (06:00–06:30 en/of 23:00–24:00) invloed hebben op de onderstaande aspecten van uw woongenot?

	duidelijke verslechtering	lichte verslechtering	geen merkbare verandering	lichte verbetering	duidelijke verbetering	weet ik niet / niet van toepassing
Kwaliteit van slaap						
Mate waarin u thuis ontspanning ervaart						
Algemeen woonplezier						

3. Hoe vaak hoort u thuis geluid van vliegtuigen?
 - Nooit
 - Maandelijks
 - Wekelijks
 - Meerdere keren per week
 - Dagelijks
 - Meerdere malen per dag
 - Weet ik niet

4. In welke mate heeft u de afgelopen 3 maanden geluidshinder van vliegverkeer ervaren?
 - Helemaal niet
 - Weinig
 - Neutraal
 - Veel
 - Heel veel
 - Weet ik niet

5. Hoeveel personen wonen er op uw adres?
 - 1
 - 2
 - 3
 - 4
 - 5
 - 6 of meer



6. Als de openingstijden worden verruimd naar 06:00–24:00, voor hoeveel personen op dit adres verwacht u een merkbare invloed op het persoonlijke dagelijks leven?
- 0
 - 1
 - 2
 - 3
 - 4
 - 5
 - 6 of meer

Uw contactpersonen

Wiebe Dam – w.dam@enneus.nl

Hoofdkantoor Groningen

Sylviuslaan 5
9728 NS Groningen

Postbus 473
9700 AL Groningen

Kantoor Utrecht

Graadt van Roggenweg 328-334
3531 AH Utrecht

T. 050 – 711 52 55
info@enneus.nl
www.enneus.nl

