



VERKEERSPLAN GLIMMEN



Vereniging Plaatselijk Belang Glimmen

<https://pb-glimmen.nl>



DORPSPLAN GLIMMEN

Doel

Vereniging Plaatselijk Belang Glimmen heeft tot doel het woon- en leefklimaat in het dorp Glimmen en de directe omgeving, waaronder Harenermolen, in stand te houden en waar nodig te verbeteren.

Dorpsvisie

In 2018 is de Dorpsvisie voor de periode 2018 - 2043 met en voor het dorp opgesteld. Deze Dorpsvisie bestaat uit een aantal hoofdlijnen die dorpsgenoten in Glimmen willen behouden en versterken. Het bestuur van de Vereniging Plaatselijk Belang Glimmen heeft voor de concretisering van de centrale thema's van de Dorpsvisie werkgroepen in het leven geroepen.

Thematische werkgroepen

In Glimmen en omgeving zijn verschillende lokale organisaties actief. De Vereniging Plaatselijk Belang Glimmen heeft een verbindende, coördinerende en faciliterende rol. Onder verantwoordelijkheid van het bestuur van de Vereniging Plaatselijk Belang Glimmen zijn vijf thematische werkgroepen ingesteld: Dorpsleven, Leefplezier, Natuur & Landschap, Sport & Recreatie en Verkeer. Binnen deze werkgroepen wordt met dorpsgenoten, lokale organisaties en de gemeente Groningen samengewerkt om op deze wijze de woon- en leefomgeving te verbeteren. De werkgroepen richten zich op het geformuleerde eigen doel dat bijdraagt aan het bovenstaande overkoepelende doel.

Dorpsplan en Dorpsagenda

De verbetervoorstellen vanuit de werkgroepen vormen samen een integraal Dorpsplan. Met het bestuur van dorpshuis De Groenenberg en de gemeente Groningen is afgesproken om de geïnventariseerde dorpsbrede prioriteiten en activiteiten jaarlijks samen te brengen in een Dorpsagenda.

Draagvlak en verantwoording

Alles wat de Vereniging Plaatselijk Belang Glimmen doet, is gericht op het doel om het woon- en leefklimaat in en rondom het dorp te verbeteren. Hiervoor is het nodig om te weten wat er onder dorpsgenoten leeft. Naast het eigen netwerk en lokale nieuwsvoorzieningen zoals de dorpskrant Glimmer'lei en lokale websites, worden dorpsgenoten geregeld opgeroepen om verbeter suggesties bij het bestuur aan te leveren. Tijdens de Algemene Leden Vergadering wordt jaarlijks door het bestuur verantwoording afgelegd over het gevoerde beleid en wordt goedkeuring gevraagd voor de plannen voor het komende jaar. Hieronder vallen ook afspraken met betrekking tot de plannen en het budget voor de werkgroepen. Daarnaast worden door het bestuur en de werkgroepen thematische dorpsbijeenkomsten en/of dorpsraadplegingen georganiseerd.



VERKEERSPLAN GLIMMEN

Doel

De werkgroep Verkeer heeft de volgende verkeerswens geformuleerd:

Glimmen is een verkeersveilig dorp met goed begaanbare fiets- en wandelpaden, een rustige verbinding tussen de dorpsdelen en verkeersluwe speelplekken. De ondersteunende infrastructuur is op orde. Gevaarlijke situaties worden direct verholpen. Hinder en overlast door verkeer worden teruggedrongen en overtredingen worden aangepakt.

Inventarisatie verkeerswensen

Dorpsgenoten zijn via de Glimmer'lei opgeroepen om hun verkeerswensen door te geven. Rode draad die hieruit kan worden afgeleid, is dat verbetering van de verkeersveiligheid en dan met name verlaging van de verkeerssnelheid een breed gedragen wens is. Daarnaast zijn nog verschillende andere verkeerswensen doorgegeven. De verkeerswensen vanuit het dorp hebben het uitgangspunt gevormd voor het opstellen van dit Verkeersplan.

Betrokkenheid gemeente Groningen -> BonoTraffics

Met de gemeente Groningen is afgesproken om in een open constructieve dialoog samen te zoeken naar mogelijkheden om de Glimmense verkeerswensen te realiseren. BonoTraffics is door de gemeente Groningen ingeschakeld om met de werkgroep Verkeer mee te denken over de vertaling van de verkeerswensen naar realistisch haalbare verkeersmaatregelen. BonoTraffics heeft op grond van de verkeerswensen van het dorp en diverse gesprekken met de werkgroep een aantal verkeersontwerpen opgesteld, zie bijlagen.

Prioriteiten

Kernpunt voor dorpsgenoten is de verbetering van de verkeersveiligheid, verlaging van de verkeerssnelheid en vermindering van verkeersoverlast in en rondom Glimmen. Alle punten die gevaarlijke situaties opleveren verdienen de hoogste prioriteit.

Voor snel resultaat wordt onder meer voorgesteld om de zichtbaarheid van de dorpsentrees te vergroten, verkeersplateaus te laten aanleggen en bloembakken te plaatsen in straten die zich daarvoor lenen. Voor dit laatste voorstel is het nodig dat bewoners van de desbetreffende straten zich organiseren en zich laten vertegenwoordigen in een op te richten 'bloembakkencomité' voor de centrale organisatie in het dorp. De werkgroep Verkeer kan hierin ondersteuning verlenen.

Daarnaast wordt een maximumsnelheid van 30 kilometer/uur voor het hele dorp voorgesteld. Dit zou niet alleen in lijn zijn met de Glimmense verkeerswensen maar ook passend in de landelijke trend van verlaging van de verkeerssnelheid binnen de bebouwde kom en in het beeld van alle omringende dorpen. De verplaatsing van de komborden zou ertoe leiden

dat ook de snelheid buiten de huidige bebouwde kom wordt teruggedrongen op plekken waar nu veel overlast wordt ervaren, zoals aan de Zuidlaarderweg en de Rijksstraatweg. De inzet is ook gericht op het ontmoedigen van vrachtverkeer uit het dorp. Het volledige overzicht van de voorgestelde verkeersmaatregelen is hieronder opgenomen.

Verkeersmaatregelen

- 1) Verlaging verkeerssnelheid door:
 - a) invoering maximumsnelheid 30 kilometer/uur binnen de gehele bebouwde kom, inclusief de Rijksstraatweg;
 - b) invoering maximumsnelheid 30 kilometer/uur op alle zandwegen in en vanuit Glimmen;
 - c) verplaatsing komborden tot buiten de bebouwing van het dorp;
 - d) verbetering zichtbaarheid dorpsentrees en toepassing visuele wegversmallingen;
 - e) ingebruikname van de flitspaal aan de Rijksstraatweg;
 - f) plaatsing plateaus bij de dorpsentrees en aan de Parallelweg;
 - g) plaatsing bloembakken in straten die zich daarvoor lenen op initiatief van bewoners;
 - h) plaatsing borden 'spelende kinderen' door het dorp en plaatsing borden 'overstekend wild' en 'gevaarlijke bocht' aan de Meentweg;
 - i) communicatiemiddelen gericht op gedrag;
 - j) nadere verkenning naar de wenselijkheid van een rotonde bij de kruising Rijksstraatweg/Zuidlaarderweg.
- 2) Ontmoedigen vrachtverkeer door:
 - a) bebording aanbevolen routes langs de (snel)wegen;
 - b) wijziging van aanbevolen routes door navigatiemiddelen;
 - c) verkenning van mogelijkheden invoering bestemmingsverkeer;
 - d) overleg met transportbedrijven.
- 3) Verbetering oversteekgelegenheid aan de Rijksstraatweg door:
 - a) verbetering zichtbaarheid zebrapad bij de Nieuwe Kampsteeg/Nieuwe Schoolweg;
 - b) creëren van een zebrapad en een fietsoversteekplaats bij het Quintusbos en de lokale middenstand ter hoogte van de Boerhoorn;
 - c) creëren van een fietsoversteekplaats ter hoogte van de Hoge Hereweg;
 - d) creëren van een fietsoversteekplaats ter hoogte van de manege.
- 4) Verbetering parkeergelegenheid door:
 - a) creëren losliggende parkeerstrook langs de Rijksstraatweg ter hoogte van de containers voor een betere bereikbaarheid van de middenstand en de sportverenigingen;
 - b) verkenning van creëren van extra parkeerruimte in de Beukenlaan;
 - c) centrale plaatsing, onder andere bij het dorpshuis, van openbare laadpalen voor elektrische voertuigen.
- 5) Overige maatregelen zien op:
 - a) verbetering van de fiets- en de voetpaden;

- b) verbetering van de verlichting van de doorgaande fietspaden;
- c) verkenning van bewuster inzetten van straatverlichting 's nachts;
- d) hernieuwen markering voor niet-parkeren bij de Quintusschool;
- e) verbetering zichtbaarheid hoek Meidoornlaan/Eikenweg;
- f) verkenning van eenrichtingsverkeer aan de Beukenlaan/Kastanjelaan;
- g) plaatsing bermbescherming door bijvoorbeeld grasstenen aan de Nieuwe Kampsteeg;
- h) verkenning van bestemmingsverkeer voor de Brinkweg, Meentweg en Nieuwe Kampsteeg en creëren uitwijkmogelijkheden van zwaar (landbouw)verkeer aan de Meentweg;
- i) verbetering toegankelijkheid sportverenigingen vanaf de Rijksstraatweg.

Groene compenserende maatregelen

Voor zover de dorpswensen leiden tot verkeersmaatregelen die ingrijpen in de natuur - door bijvoorbeeld het kappen van bomen - bestaat de wens om groene compenserende maatregelen te nemen. Duurzaam Glimmen is gevraagd hierover mee te denken. De werkgroep Natuur & Landschap zal dit proces begeleiden.

Dorpsraadpleging

Het Verkeersplan Glimmen met voorstellen voor verkeersmaatregelen die tegemoetkomen aan de geïnventariseerde verkeerswensen is aan de dorpsgenoten voorgelegd tijdens een dorpsraadpleging op 22 juni 2022. Via een peiling is aan de aanwezige dorpsgenoten gevraagd of zij het integrale verkeersplan steunen. De uitkomst van deze dorpsraadpleging was unaniem positief.

Vervolg

Het Verkeersplan is opgesteld op grond van verkeerswensen uit het dorp. Aanvullende verbetervoorstellen die voorafgaand aan, tijdens en na afloop van de Dorpsraadpleging zijn ingediend, zijn in dit plan verwerkt. Met het verwerken van deze verkeerswensen en de positieve uitkomst van de Dorpsraadpleging is voldoende draagvlak aanwezig voor het aanbieden van het Verkeersplan aan de wethouder Verkeer van de gemeente Groningen op 8 juli 2022 en inzet op het realiseren van de voorgestelde maatregelen.