



# Vereniging Plaatselijk Belang Glimmen

<https://pb-glimmen.nl>

## DORPSPLAN GLIMMEN

### Doel

Vereniging Plaatselijk Belang Glimmen heeft tot doel het woon- en leefklimaat in het dorp Glimmen en de directe omgeving, waaronder Harenermolen, in stand te houden en waar nodig te verbeteren.

### Dorpsvisie

In 2018 is de Dorpsvisie voor de periode 2018 - 2043 met en voor het dorp opgesteld. Deze Dorpsvisie bestaat uit een aantal hoofdlijnen die dorpsgenoten in Glimmen willen behouden en versterken. Het bestuur van de Vereniging Plaatselijk Belang Glimmen heeft voor de concretisering van de centrale thema's van de Dorpsvisie werkgroepen in het leven geroepen.

### Thematische werkgroepen

In Glimmen en omgeving zijn verschillende lokale organisaties actief. De Vereniging Plaatselijk Belang Glimmen heeft een verbindende, coördinerende en faciliterende rol. Onder verantwoordelijkheid van het bestuur van de Vereniging Plaatselijk Belang Glimmen zijn vijf thematische werkgroepen ingesteld: Dorpsleven, Leefplezier, Natuur & Landschap, Sport & Recreatie en Verkeer. Binnen deze werkgroepen wordt met dorpsgenoten, de gemeente Groningen en andere lokale organisaties samengewerkt om op deze wijze de woon- en leefomgeving te verbeteren. De werkgroepen richten zich op het geformuleerde eigen doel dat bijdraagt aan het bovenstaande overkoepelende doel.

### Dorpsplan en Dorpsagenda

De verbetervoorstellen vanuit de werkgroepen vormen samen een integraal Dorpsplan. Met de gemeente Groningen is afgesproken om de geïnventariseerde dorpsbrede prioriteiten jaarlijks samen te brengen in een Dorpsagenda.

### Draagvlak en verantwoording

Alles wat de Vereniging Plaatselijk Belang Glimmen doet, is gericht op het doel om het woon- en leefklimaat in en rondom het dorp te verbeteren. Hiervoor is het nodig om te weten wat er onder dorpsgenoten leeft. Naast het eigen netwerk en lokale nieuwsvoorzieningen zoals de dorpskrant Glimmer'lei en lokale websites, worden dorpsgenoten geregeld opgeroepen om verbeter suggesties bij het bestuur aan te leveren. Tijdens de Algemene Leden Vergadering wordt jaarlijks door het bestuur verantwoording afgelegd over het gevoerde beleid en wordt goedkeuring gevraagd voor de plannen voor het komende jaar. Hieronder vallen ook afspraken met betrekking tot de plannen en het budget voor de werkgroepen. Daarnaast worden door het bestuur en de werkgroepen thematische dorpsbijeenkomsten en/of dorpsraadplegingen georganiseerd.

## VERKEERSPLAN GLIMMEN

### Doel

De werkgroep Verkeer heeft de volgende verkeerswens geformuleerd:

*Glimmen is een verkeersveilig dorp met goed begaanbare fiets- en wandelpaden, een rustige verbinding tussen de dorpsdelen en verkeersluwe speelplekken. De ondersteunende infrastructuur is op orde. Gevaarlijke situaties worden direct verholpen. Hinder en overlast door verkeer worden teruggedrongen en overtredingen worden aangepakt.*

### Inventarisatie verkeerswensen

Dorpsgenoten zijn via de Glimmer'lei opgeroepen om hun verkeerswensen door te geven. Rode draad die hieruit kan worden afgeleid, is dat verbetering van de verkeersveiligheid en dan met name verlagings van de verkeerssnelheid een breed gedragen wens is. Daarnaast zijn nog verschillende andere verkeerswensen doorgegeven. De verkeerswensen vanuit het dorp hebben het uitgangspunt gevormd voor het opstellen van dit Verkeersplan.

### Betrokkenheid gemeente Groningen -> BonoTraffics

Met de gemeente Groningen is afgesproken om in een open constructieve dialoog samen te zoeken naar mogelijkheden om de Glimmense verkeerswensen te realiseren. BonoTraffics is door de gemeente Groningen ingeschakeld om met de werkgroep Verkeer mee te denken over de vertaling van de verkeerswensen naar realistisch haalbare verkeersmaatregelen. BonoTraffics heeft op grond van de verkeerswensen van het dorp en diverse gesprekken met de werkgroep een aantal verkeersontwerpen opgesteld, zie bijlagen. Onderscheid is gemaakt naar op korte termijn haalbare resultaten -binnen een tot twee jaar- en oplossingen die op de langere termijn -binnen drie tot tien jaar- zouden kunnen worden gerealiseerd.

### Prioriteiten

Kernpunt voor dorpsgenoten is de verbetering van de verkeersveiligheid, verlagings van de verkeerssnelheid en vermindering van verkeersoverlast in en rondom Glimmen. Alle punten die gevaarlijke situaties opleveren verdienen de hoogste prioriteit.

Voor snel resultaat wordt voorgesteld om de zichtbaarheid van de dorpsentrees te vergroten, verkeersplateaus te laten aanleggen en bloembakken te plaatsen in straten die zich daarvoor lenen. Voor dit laatste initiatief is het nodig dat bewoners van de desbetreffende straten zich organiseren en zich laten vertegenwoordigen in een op te richten 'bloembakkencomité' voor de centrale organisatie in het dorp. De werkgroep Verkeer kan hierin ondersteuning verlenen.

Voor de lange termijnvisie wordt onder meer invoering van een maximumsnelheid van 30 kilometer/uur voor het hele dorp voorgesteld.

Dit zou niet alleen in lijn zijn met de Glimmense verkeerswensen maar ook passend in de landelijke trend van verlaging van de verkeerssnelheid binnen de bebouwde kom en in het beeld van alle omringende dorpen. De verplaatsing van de komborden zou ertoe leiden dat ook de snelheid buiten de huidige bebouwde kom wordt teruggedrongen op plekken waar nu veel overlast wordt ervaren, zoals aan de Zuidlaarderweg en de Rijksweg.

### **Verkeersmaatregelen -> korte termijn**

- 1) Verlaging verkeerssnelheid door:
  - a) ingebruikname van de flitspaal aan de Rijksweg;
  - b) verbetering zichtbaarheid dorpsentrees;
  - c) plaatsing plateaus aan de Rijksweg en de Parallelweg;
  - d) verbetering zichtbaarheid hoek Meidoornlaan/Eikenweg;
  - e) plaatsing bloembakken door en in overleg met bewoners op bijvoorbeeld de Parallelweg, de Meidoornlaan, de Brinkweg, de Meentweg en de Viaductweg;
  - f) invoering maximumsnelheid 30 kilometer/uur op alle zandwegen in en vanuit Glimmen (Hoge Hereweg, Oude Boerenlaan, Kooiweg, Oosterbroekweg, Lutsborgsweg);
  - g) plaatsing borden 'overstekend wild' en 'gevaarlijke bocht' aan de Meentweg.
- 2) Verbetering oversteekgelegenheid aan de Rijksweg door:
  - a) verbetering zichtbaarheid zebepad Nieuwe Kampsteeg/Nieuwe Schoolweg;
  - b) creëren van een zebepad en een fietsoversteekplaats ter hoogte van de Boerhoorn;
  - c) creëren van een fietsoversteekplaats ter hoogte van de Hoge Hereweg;
  - d) creëren van een fietsoversteekplaats ter hoogte van de manege.
- 3) Verbetering parkeergelegenheid door:
  - a) creëren losliggende parkeerstrook langs de Rijksweg ter hoogte van de containers voor een betere bereikbaarheid van de middenstand en de voetbalvereniging;
  - b) creëren van extra parkeervakken op de locatie van (een deel van) de groenstrook in de Beukenlaan;
  - c) plaatsing van een openbare laadpaal voor elektrische voertuigen op in elk geval het centrale parkeerterrein bij het dorps huis en de sportverenigingen.
- 4) Overige maatregelen zien op:
  - a) verbetering van de fiets- en de voetpaden;
  - b) verkenning van eenrichtingsverkeer aan de Beukenlaan/Kastanjelaan;
  - c) plaatsing bermbescherming door bijvoorbeeld grasstenen aan de Nieuwe Kampsteeg;
  - d) creëren uitwijkmogelijkheden in verband met zwaar landbouwverkeer aan de Meentweg;
  - e) verkenning van bewuster inzetten van straatverlichting 's nachts.

## **Verkeersmaatregelen -> lange termijn**

Verbetering verkeersveiligheid en vermindering verkeersoverlast door:

- I) invoering maximumsnelheid 30 kilometer/uur op de Rijksweg;
- II) verplaatsing bordes tot buiten de bebouwing van het dorp;
- III) ontmoedigen vrachtverkeer;
- IV) nadere verkenning naar de wenselijkheid van een rotonde bij de kruising Rijksweg/Zuidlaarderweg.

## **Groene compenserende maatregelen**

Voor zover de dorpswensen leiden tot verkeersmaatregelen die ingrijpen in de natuur - door bijvoorbeeld het kappen van bomen - bestaat de wens om groene compenserende maatregelen te nemen. Duurzaam Glimmen is gevraagd hierover mee te denken. De werkgroep Natuur & Landschap zal dit proces begeleiden.

## **Dorpsraadpleging**

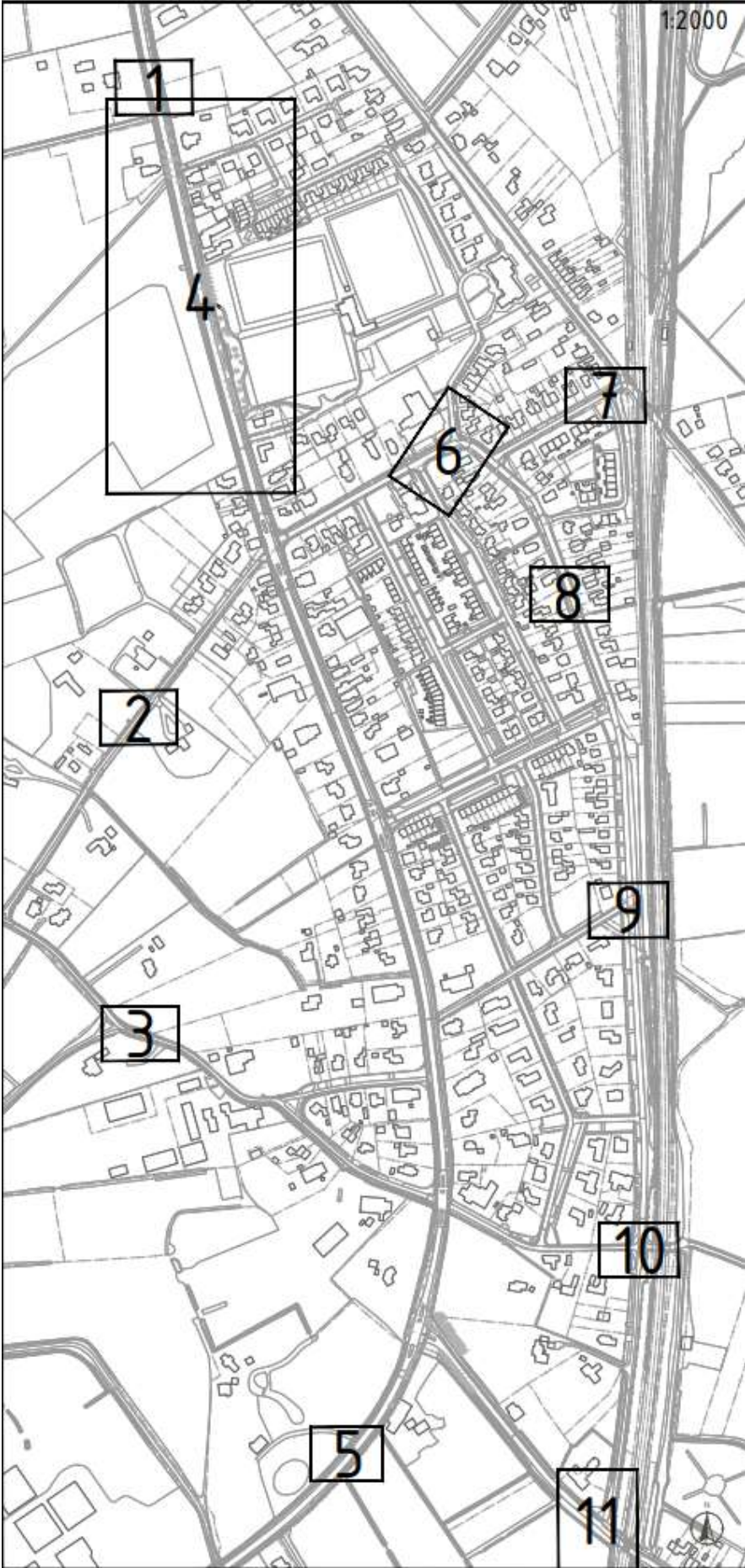
Het Verkeersplan Glimmen met voorstellen voor verkeersmaatregelen die tegemoetkomen aan de geïnventariseerde verkeerswensen is aan de dorpsgenoten voorgelegd tijdens een Dorpsraadpleging op 22 juni 2022. In een peiling is aan de aanwezige dorpsgenoten gevraagd of zij het integrale verkeersplan steunen. De uitkomst van deze Dorpsraadpleging is...

## **Vervolg**

Het Verkeersplan is opgesteld op grond van verkeerswensen uit het dorp. De verbetervoorstellen vanuit de Dorpsraadpleging zijn meegenomen in het definitieve plan. Met een positieve uitkomst van de Dorpsraadpleging wordt voldoende draagvlak gezien voor het indienen van het Verkeersplan bij de gemeente en inzet op het realiseren van de voorgestelde maatregelen.

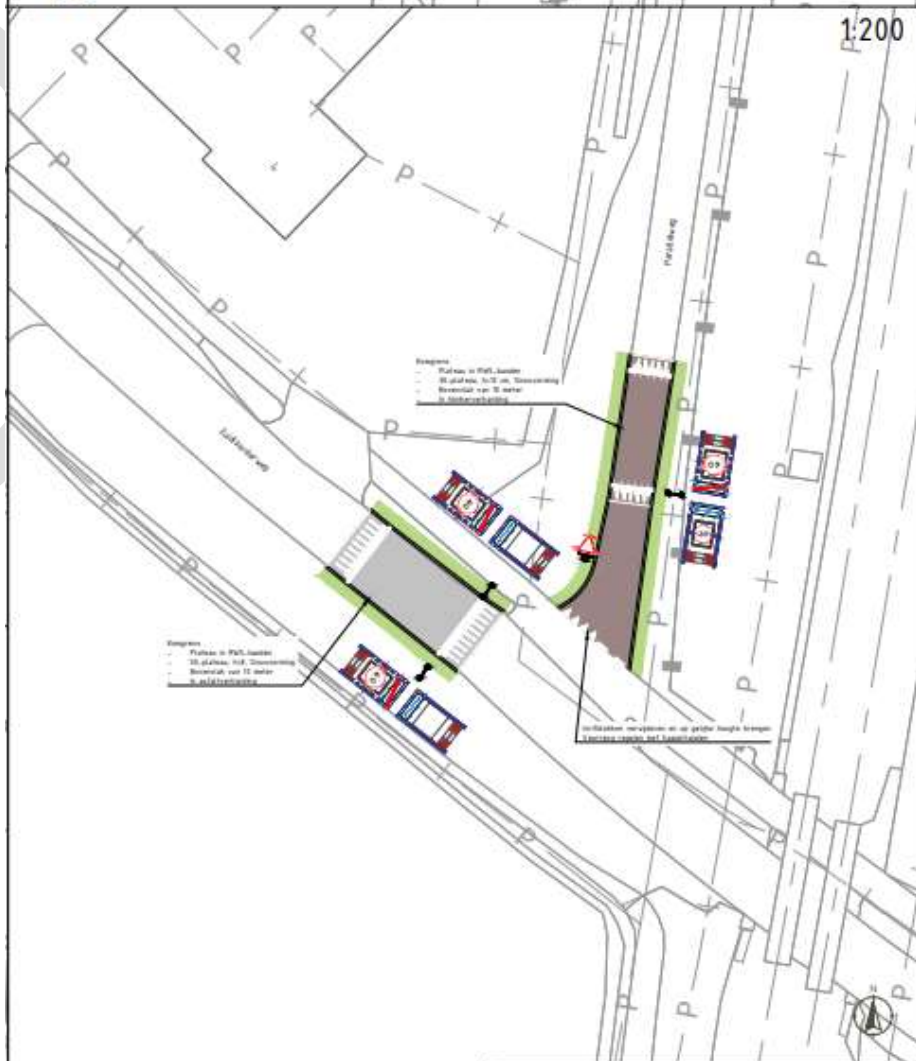
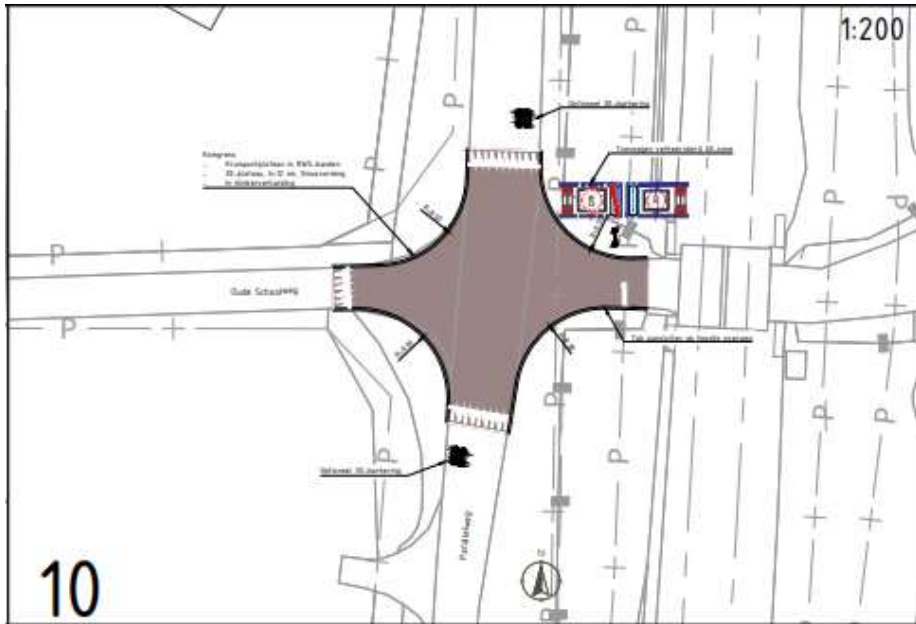
*Indien onvoldoende draagvlak blijkt te zijn tijdens de Dorpsraadpleging zal de werkgroep Verkeer zich beraden over het vervolg.*

220523 - PB Glimmen - verkeersplan Glimmen - overzichtskaart (korte termijn): de overzichtskaarten met alle verkeersmaatregelen die onderdeel zijn van het Verkeersplan Glimmen - korte termijn (pagina 5 t/m 8)









**Verkeersplan Glimmen - korte termijn**

Werkveld: Dorpskernland verkeerstransitieplan

Opdrachtgever: Gemeente Pijnacker Nardus, Gemeente Glimmen

Projectleider	Beleidsmedewerker	Beleidsmedewerker	Beleidsmedewerker	Beleidsmedewerker	Beleidsmedewerker	Beleidsmedewerker
10-01-2023	10-01-2023	10-01-2023	10-01-2023	10-01-2023	10-01-2023	10-01-2023
10-01-2023	10-01-2023	10-01-2023	10-01-2023	10-01-2023	10-01-2023	10-01-2023

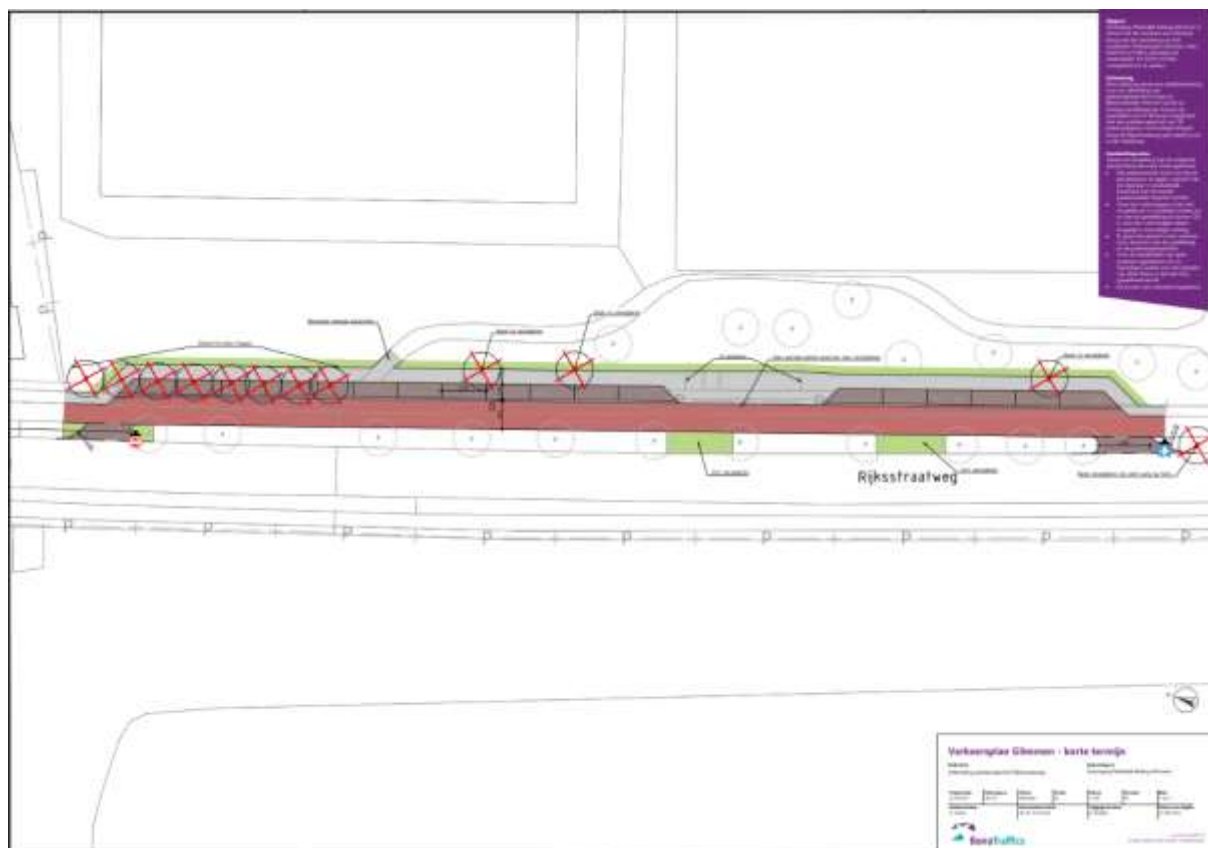
BonoTraffic



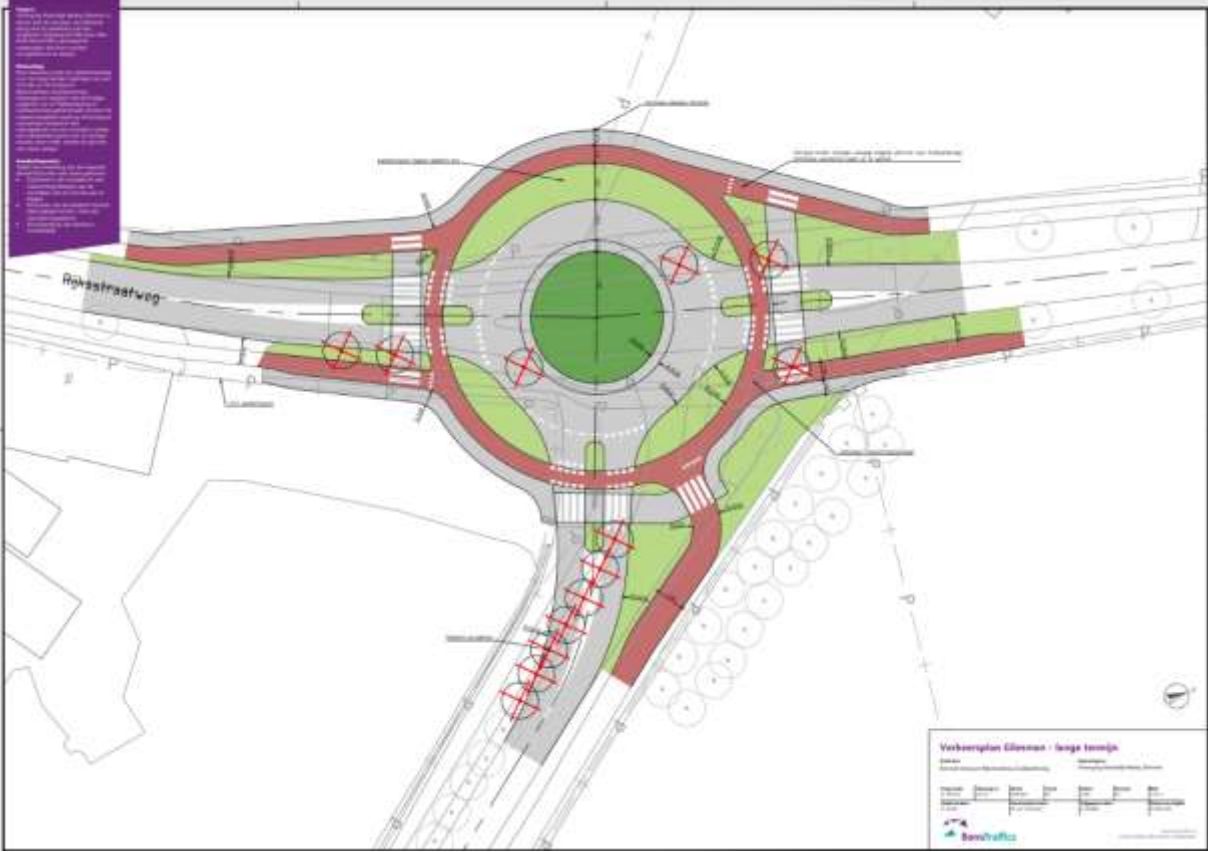
220523 - PB Glimmen - verkeersplan Glimmen - kruispunt Rijksstraatweg-Boerhoorn (korte termijn): een ingezoomd schetsontwerp van de herinrichting van het kruispunt Rijksstraatweg-Boerhoorn.



220523 - PB Glimmen - verkeersplan Glimmen - parkeerstrook Rijksstraatweg (korte termijn): een ingezoomd schetsontwerp van het voorstel tot aanleg van extra parkeer capaciteit en parallelweg langs de Rijksstraatweg (thv de glasbakken);



220523 - PB Glimmen - verkeersplan Glimmen - rotonde Rijksstraatweg-Zuidlaarderweg (**lange termijn**): een ingezoomd schetsontwerp van het voorstel tot de aanleg van een rotonde op de Rijksstraatweg/Zuidlaarderweg, inclusief de aandachtspunten die daarbij komen kijken.



Extra documenten:

220523 - PB Glimmen - [ontwerpverantwoording verkeersplan Glimmen](#) (korte termijn): een document waarin de gemaakte keuzes in het ontwerpproces verantwoord worden. Daarbij een aantal aandachtspunten en verkeerstechnische onderdelen voor de verdere uitwerking;

220523 - PB Glimmen - [perspectiefnotitie verkeersplan Glimmen](#) (lange termijn): een notitie waarin het perspectief waar wij als PB Glimmen voor de lange termijn aan willen werken wordt uitgewerkt. We beschrijven daar de voor- en nadelen en aandachtspunten voor de verdere uitwerking.

CONCEPT