

Vereniging Plaatselijk Belang Glimmen
Mevrouw M. Wieringa
Markeweg 17a
9756 BZ GLIMMEN

Gemeente Haren
Postadres
Postbus 21
9750 AA Haren Gn

Alleenadres
Raadhuisplein 10
9751 AA Haren Gn
t 14 050
e gemeente@haren.nl

Datum verzending: 5 februari 2018
Behandeld door: F. Vollebergh
Telefoonnummer: 0598-788383
Uw kenmerk / uw brief:
Kenmerk Omgevingsdienst Groningen: Z2017-00013491
Kenmerk bevoegd gezag: –
Bijlagen: 2
Onderwerp: voortgang verkeersproblematiek Hoge Hereweg in Glimmen

Geachte mevrouw Wieringa,

Op 11 oktober 2017 hebben wij van ProRail een verzoek tot het nemen van een verkeersbesluit voor de Hoge Hereweg in Glimmen mogen ontvangen. Het verzoek is bij de gemeente Haren bekend onder zaaknummer 17934/doc 17535; het document is ter uitwerking doorgezonden aan de heer F. Vollebergh van de Omgevingsdienst Groningen.

Aanleiding verzoek

Er zijn reeds lange tijd klachten van onder meer omwonenden over gevaarlijke manoeuvres die worden uitgevoerd door vrachtwagenchauffeurs op en nabij de overweg aan de Hoge Hereweg te Glimmen. Recentelijk hebben de omwonenden video-opnamen naar ProRail gestuurd van deze gevaarlijke situaties. Hierop aansluitend heeft de heer J. Mulder, Directeur ProRail regio Noord-Oost de onwenselijke situatie besproken met mevrouw M. Van der Sloot, destijds wethouder van de gemeente Haren. Daarnaast had u, namens de Vereniging een e-mail gestuurd naar mevrouw Stiekema, wethouder van de gemeente Haren, waarin u uw zorg uitsprak over de stilte rondom de verkeersproblematiek en dat u graag daar over wilde worden bijgepraat.

Ondernomen acties

Er is door ProRail, de gemeente en NedTrain destijds gekeken naar de (on-)mogelijkheden voor het aanleggen van een nieuwe ontsluitingsroute van en naar het emplacement. De eindconclusie is, dat het in de praktijk ondoenlijk en kostbaar is om de voorgestelde alternatieve route te realiseren. Daarnaast blijft het probleem nog steeds overeind dat het vrachtverkeer niet kan keren op het emplacement zelf. Er is gekozen om het vrachtverkeer van en naar de zuidingang van het emplacement voor zover te beperken tot een lengte van maximaal 12 meter. Er was ook nog nader onderzocht of er een geheel

vrachtwagenverbod kon komen. Dit was en te strenge maatregel omdat dan het lokale vrachtverkeer (bestemmingsverkeer) dan ook geen toegang meer had. Deze situatie werd niet wenselijk geacht. Op ambtelijk niveau zijn inmiddels concrete afspraken gemaakt en is een verkeersbesluit opgesteld. Het verkeersbesluit is op 16 oktober 2017 in de Staatscourant nr. 2017-59484 gepubliceerd; de stukken zijn ter informatie naar ProRail gezonden. Inmiddels zijn de verkeersborden geplaatst, evenals een "vooraankondiging" van de lengtebeperking van 12 meter.

De gemeente Haren heeft de opdracht aan de Omgevingsdienst Groningen verstrekt om de omgevingsvergunning van het Spoorwegemplacement ambtshalve aan te passen. Afspraken met ProRail zijn hiervoor al reeds in volle gang. Gelezen de brief van ProRail gaan wij er van uit dat zij hun contractanten op de hoogte zult brengen van de voorgenomen beperking.

Tot slot

Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen of opmerkingen, dan kunt u contact opnemen met de heer F. Vollebergh van de Omgevingsdienst Groningen via telefoonnummer: 0598-788383 of per e-mail fvollebergh@od-groningen.nl

Hoogachtend,

het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Haren,
namens dezen,

v/d 

Directeur Omgevingsdienst Groningen



Situatielekening





Gemeente Haren – Verkeersbesluit C17 (lengtebeperking 12m) Hoge Hereweg



Het college van burgemeester en wethouder van de gemeente Haren,

Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, lid 1, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW) en bij raadsbesluit 'Delegatie nemen verkeersbesluiten en verlenen ontheffingen op grond van de Wegenverkeerswet 1994' d.d. 17 december 2001, is het dagelijks bestuur van de gemeente bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Het betreft namelijk verkeer op wegen onder beheer van de gemeente Haren.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Grondslag

Op grond van artikel 18, lid 1, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW) en bij raadsbesluit 'Delegatie nemen verkeersbesluiten en verlenen ontheffingen op grond van de Wegenverkeerswet 1994' d.d. 17 december 2001, is het dagelijks bestuur van de gemeente bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Het betreft namelijk verkeer op wegen onder beheer van de gemeente Haren.

Uit het oogpunt van

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Het beschermen van weggebruikers en passagiers;

En overwegende dat

- Overlast is van grote vrachtauto's in het dorp Glimmen en in het bijzonder ter plaatse van de Hoge Hereweg bij de spoorwegovergang
- Veel fietsers en (schoolgaande) jeugd gebruik maakt van de Hoge Hereweg
- De Hoge Hereweg en de route hier naartoe vanaf Rijksstraatweg en/of Zuidlaarderweg aangewezen zijn als erftoegangsweg
- Veel transportbewegingen plaats vinden van/naar het spooreplacement van ProRail met grote vrachtauto's
- Hiervoor soms met grote voertuigen achteruit moet worden gereden / gestoken om het emplacement te bereiken
- Er vanuit het dorp meermaals is aangegeven dat dit leidt tot incidenten waardoor de verkeersveiligheid van met name fietsers en voetgangers en bij de situatie ter plaatse van de spoorwegovergang in het geding komt
- ProRail de nadrukkelijke wens van bewoners erkent om gevaarlijk (groot) vrachtverkeer te bannen uit de wijk in Glimmen
- Alternatieve oplossingen voor aanpak van het probleem, waaronder ontsluiting via de achterzijde van NedTrain niet realistisch bleken te zijn vanwege het lastig kunnen realiseren van een toegang, het niet kunnen keren van grote vrachtwagens op het terrein van NedTrain (en emplacement) en het kostenplaatje behorend bij een dergelijke oplossing.



- Wel haalbaar leek een lengte/gewichtsbeperking voor vrachtwagens in de wijk en het in de vigerende milieuvergunning beperken van het aantal toegestane vrachtwagens per etmaal om zo een controleerbare situatie te creëren.
- ProRail de gemeente Haren nadrukkelijk heeft verzocht het initiatief te nemen tot een lengtebeperking voor voertuigen langer dan 12 meter (middels een verkeersbesluit) voor de toegangswegen leidend naar de zuidelijke ingang bij het emplacement. Daarnaast heeft zij aangegeven in overleg met de gemeente het aantal vrachtwagens per etmaal in redelijkheid naar beneden bij te willen stellen.

Is het gewenst om:

- Op de Hoge Hereweg te Glimmen een lengtebeperking in te stellen voor voertuigen langer dan 12 meter op de locatie zoals aangegeven op de bijgevoegde situatietekening

Adviezen

Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er overleg geweest met de korpschef van het betrokken regionale politiekorps.

Besluit

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders:

1. Door het plaatsen van borden C17 op de locatie zoals aangegeven op bijgevoegde situatietekening, op de Hoge Hereweg te Glimmen een lengtebeperking in te stellen voor voertuigen langer dan 12 meter.

Mededelingen

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen zes weken na dag van bekendmaking bezwaar worden gemaakt. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en dient ten minste te bevatten:

- naam en adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen bezwaar wordt gemaakt;
- de gronden van het bezwaar.

Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van burgemeester en wethouders van Haren, Postbus 21, 9750 AA Haren.

Wij maken u erop attent dat door het indienen van een bezwaarschrift dit besluit niet wordt geschorst. Naast dit bezwaarschrift kan, indien er een spoedeisend belang is, tevens een verzoek om voorlopige



voorziening worden ingediend bij de voorzieningenrechter van de rechtbank te Groningen, sector Bestuursrecht, Postbus 781, 9700 AT

Groningen.

*Nemens burgemeester en wethouders,
A.R. Dijk
Beleidsmedewerker verkeer*